

XD XG 25 - 30

Datos Técnicos



XD XG 25 - 30 Datos técnicos

VDI 2198

Características	1.1	Fabricante		OM	
	1.2	Modelo		XD 25	
	1.3	Grupo tracción: eléct., diesel, gasolina, gas, elect.a red.		Diesel	
	1.4	Conducción: a pie, autoportado, semi sentado, sentado		Sentado	
	1.5	Capacidad / Carga	Q (t)	2.5 ⁽⁰⁾	
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	500	
Pesos	1.8	Distancia de la carga	x (mm)	482 ^{(3) (4)}	
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1620	
	2.1	Peso propio	kg	3980	
	2.2	Peso sobre ejes, con carga	delante/atrás	kg	5775 / 705
	2.3	Peso sobre ejes, sin carga	delante/atrás	kg	1760 / 2220
	Ruedas y bandajes	3.1	Ruedas: SE=Superelásticas, PN=Neumáticas		SE / SE ⁽¹⁾
3.2		Dimensiones ruedas delanteras		7.00 - 12 ⁽¹⁾	
3.3		Dimensiones ruedas traseras		6.50 - 10 ⁽¹⁾	
3.5		Número de ruedas delante / atrás (x=motriz)		2 (4) x / 2	
3.6		Vía delantera	b10 (mm)	1007 ⁽⁹⁾	
3.7		Vía posterior	b11 (mm)	940	
Dimensiones y medidas	4.1	Inclinación del mástil	hacia delante / atrás	Grad	4° 30' / 9° ⁽²⁾
	4.2	Altura mástil plegado		h1 (mm)	2293 ⁽⁵⁾
	4.3	Elevación libre		h2 (mm)	150
	4.4	Altura de elevación		h3 (mm)	3250
	4.5	Altura mástil desplegado		h4 (mm)	3873
	4.7	Altura cabina al suelo		h6 (mm)	2170 ⁽⁸⁾
	4.8	Altura del asiento de conducción		h7 (mm)	1095
	4.12	Altura del enganche		h10 (mm)	400
	4.19	Longitud total		l1 (mm)	3592 ^{(3) (4)}
	4.20	Longitud de la parte motriz		l2 (mm)	2592 ^{(3) (4)}
	4.21	Anchura total		b1/b2 (mm)	1180 ⁽⁷⁾
	4.22	Dimensiones de las horquillas		s/e/l (mm)	45 / 100 / 1000
	4.23	Portahorquillas según DIN 15173 clase A / B			2A
	4.24	Longitud frontal		b3 (mm)	1150 (opt. 1600)
	4.31	Altura libre bajo el mástil (con carga)		m1 (mm)	125 ⁽⁶⁾
	4.32	Altura libre al suelo con carga al centro entre ejes		m2 (mm)	150
	4.33	Pasillo de trabajo para palet 1000x1200 mm transv.		Ast (mm)	3939 ^{(3) (4)}
	4.34	Pasillo de trabajo para palet 800x1200 mm longitud.		Ast (mm)	4139 ^{(3) (4)}
	Prestaciones	4.35	Radio de giro		Wa (mm)
4.36		Mínima distancia de rotación		b13 (mm)	563
5.1		Velocidad de traslación	con / sin carga	km/h	19,5 / 20
5.2		Velocidad de elevación	con / sin carga	m/s	0,58 / 0,61
5.3		Velocidad de descenso	con / sin carga	m/s	0,48 / 0,44
5.5		Fuerza de tracción (a 2 km/h)	con / sin carga	N	18000 / 10500 ⁽¹⁰⁾
5.7		Pendiente superable (a 2 km/h)	con / sin carga	%	30 / 25 ⁽¹²⁾ (49 M.I.V) ⁽¹¹⁾
5.9		Tiempo de aceleración (15 m)	con / sin carga	s	4,9 / 4,2
5.10		Freno de servicio			Mecánico / Hidráulico
Motor		7.1	Fabricante / Modelo		
	7.2	Potencia nominal		kW	46,5
	7.3	Revoluciones nominales		min ⁻¹	2600
	7.4	Número de cilindros / cilindrada		cm ³	4 / 3108
	7.5	Consumo carburante acorde al ciclo VDI (60 ciclos/h)		l/h	3,3
Otros	8.1	Tipo de mando			Transm. Hidrodinámica
	8.2	Presión hidráulica para accesorios		bar	160
	8.3	Cantidad de aceite para accesorios (max. disponible)		l/min	58
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor		dB (A)	81
	8.5	Tipo de enganche, modelo / DIN			-

Los valores indicados se proporcionan sólo a título orientativo y no obligatorio y hacen referencia a los equipamientos estándar.
Para otro tipo de mástiles ver tabla
Para otro tipo de ruedas ver tabla*

XD motor DEUTZ

(0) Las cargas efectivas vienen determinadas por la posición del centro de gravedad de la carga, el tipo de mástil, la altura de elevación, los bandajes y los posibles accesorios

- (1) Para otro tipo de ruedas ver tabla
(2) 4° 30' / 6° (mástiles SX con h3 ≥ 4450 y todos los TX)
(3) Con Desplazador lateral + 20 mm (XD 25) + 15 (XD 30)
(4) Con mástil TX + 25 mm (XD 25 - XD 30)
(5) Con elev. libre de 150 mm.
(6) XD25: 95 mm (DX y TX) XD30: 115 mm (DX e TX)

(7) XD 25: 1305 (27x10-12); 1640 (dobles) - XD 30: 1185 (opt 28x9-15); 1640 (dobles)

(8) Con cabina cerrada: 2190 mm (XD 25), 2195 mm (XD 30) con tejadillo con abertura: 2235 mm (XD 25), 2240 mm (XD 30)

(9) dobles 1237 (XD 25-30)

(10) Al límite de la adherencia en marcha adelante con f = 0,9

(11) Dato teórico

(12) Al límite de la adherencia en marcha adelante con f = 0,9, pendiente máxima de estacionamiento seg ún ISO 6292

OM	OM	OM	1.1
XD 30	XG 25	XG 30	1.2
Diesel	G.P.L.	G.P.L.	1.3
Sentado	Sentado	Sentado	1.4
3.0 ⁽⁰⁾	2.5 ⁽⁰⁾	3.0 ⁽⁰⁾	1.5
500	500	500	1.6
487 ^{(3) (4)}	482 ^{(3) (4)}	487 ^{(3) (4)}	1.8
1620	1620	1620	1.9
4475	4000	4500	2.1
6570 / 905	5775 / 725	6575 / 925	2.2
1740 / 2735	1760 / 2240	1740 / 2760	2.3
SE / SE ⁽¹⁾	SE / SE ⁽¹⁾	SE / SE ⁽¹⁾	3.1
27x10 - 12 ⁽¹⁾	7.00 - 12 ⁽¹⁾	27x10 - 12 ⁽¹⁾	3.2
6.50 - 10 ⁽¹⁾	6.50 - 10 ⁽¹⁾	6.50 - 10 ⁽¹⁾	3.3
2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	3.5
1057 ⁽⁹⁾	1007 (dobles1237)	1057 ⁽⁷⁾ (dobles1237)	3.6
940	940	940	3.7
4° 30' / 9° ⁽²⁾	4° 30' / 9° ⁽²⁾	4° 30' / 9° ⁽²⁾	4.1
2305 ⁽⁵⁾	2293 ⁽⁵⁾	2305 ⁽⁵⁾	4.2
150	150	150	4.3
3250	3250	3250	4.4
4035	3873	4035	4.5
2175 ⁽⁸⁾	2170 ⁽⁹⁾	2175 ⁽⁹⁾	4.7
1100	1095	1100	4.8
395	400	395	4.12
3687 ^{(3) (4)}	3592 ^{(3) (4)}	3687 ^{(3) (4)}	4.19
2687 ^{(3) (4)}	2592 ^{(3) (4)}	2687 ^{(3) (4)}	4.20
1305 ⁽⁷⁾	1180 ⁽⁸⁾ (dobles1640)	1305 ⁽⁸⁾ (dobles1640)	4.21
45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	4.22
3A	2A	3A	4.23
1150 (opt.1600)	1150 (opt.1600)	1150 (opt.1600)	4.24
145 ⁽⁶⁾	125 ⁽⁶⁾	145 ⁽⁶⁾	4.31
160	150	160	4.32
4025 ^{(3) (4)}	3939 ^{(3) (4)}	4025 ^{(3) (4)}	4.33
4225 ^{(3) (4)}	4139 ^{(3) (4)}	4225 ^{(3) (4)}	4.34
2338	2257	2338	4.35
563	563	563	4.36
20,5 / 21	18,5 / 19,0	19,0 / 19,5	5.1
0,58 / 0,61	0,49 / 0,54	0,43 / 0,48	5.2
0,48 / 0,44	0,48 / 0,44	0,48 / 0,44	5.3
16700 / 10300 ⁽¹⁰⁾	15090 / 10960 ⁽¹²⁾	14100 / 10680 ⁽¹²⁾	5.5
24 / 21 ⁽¹²⁾ (41 M.I.) ⁽¹¹⁾	24 / 24 ⁽¹⁰⁾ (39,5 M.I.) ⁽¹¹⁾	20 / 21 ⁽¹⁰⁾ (33 M.I.) ⁽¹¹⁾	5.7
5,3 / 4,3	5,4 / 4,7	5,6 / 4,8	5.9
Mecánico / Hidráulico	Mecánico / Hidráulico	Mecánico / Hidráulico	5.10
Deutz F4M2011	NISSAN K25 ⁽¹³⁾	NISSAN K25 ⁽¹³⁾	7.1
46,5	43	43	7.2
2600	2400	2400	7.3
4 / 3108	4 / 2488	4 / 2488	7.4
3,6	8,6	9,4	7.5
Transm. Hidrodinámica	Transm. Hidrodinámica	Transm. Hidrodinámica	8.1
175	160	175	8.2
58	50	50	8.3
81	80	80	8.4
-	-	-	8.5

XG

(0) Las cargas efectivas vienen determinadas por la posición del centro de gravedad de la carga, el tipo de mástil, la altura de elevación, los bandajes y los posibles accesorios

(1) Para otro tipo de ruedas ver tabla

(2) 4° 30' / 6° (mástiles SX con h3 ≥ 4450 y todos los TX)

(3) Con Desplazador lateral + 20 mm (XG 25) + 15 (XG 30)

(4) Con mástil TX + 25 mm (XG 25 - XG 30)

(5) Con elev. libre de 150 mm

(6) XG 25 : 95 mm (DX e TX) XG30: 115 mm (DX e TX)

(7) XG30 : tambien con 28x9-15 sencillas (SX-DX-TX)

(8) XG 25 : 1305 (27x10-12) - XG 30 : 1185 (opc. 28x9-15)

(9) con cabina cerrada: 2190 mm (XG 25), 2195mm (XG 30) con tejadillo con abertura: 2235mm (XG 25), 2240mm (XG 30)

(10) Al límite de la adherencia en marcha adelante con f=0,9; máxima pendiente de estacionamiento según ISO 6292

(11) Dato teórico

(12) Al límite de la adherencia en marcha adelante con f=0,9

(13) Modelo motor NISSAN K 25, N° 37B-1DA-5890

TABLA DE MASTILES DE ELEVACION

		Estándar (Simplex)					Duplex				Triplex						
XD 25 - XG 25 plato portahorquillas 4 rodillos (*)	Altura de elevación	h_3	mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Altura mástil replegado	h_1	mm	2293	2543	2693	2893	3193	2098	2248	2498	2648	2110	2260	2510	2660	2860
	Altura mástil desplegado	h_4	mm	3873	4373	4673	5073	5673	3573	3873	4373	4673	4860	5310	6060	6510	7110
	Elevación libre	h_2	mm	150	150	150	150	150	1462	1612	1862	2012	1475	1625	1875	2025	2225
XD 30 - XG 30 plato portahorquillas 6 rodillos	Altura de elevación	h_3	mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Altura mástil replegado	h_1	mm	2305	2555	2705	2905	3205	2110	2260	2510	2660	2110	2260	2510	2660	2860
	Altura mástil desplegado	h_4	mm	4035	4535	4835	5235	5835	3735	4035	4535	4835	5010	5460	6210	6660	7260
	Elevación libre	h_2	mm	150	150	150	150	150	1325	1475	1725	1875	1325	1475	1725	1875	2075

(*) Opcional plato portahorquillas 6 rodillos $h_4 = h_4 + 150$ mm (SX-DX-TX)

$h_2 = h_2 - 150$ mm (DX-TX)

RUEDAS

Tipo	Supere lásticas		Neumáticas	
	Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras
XD 25 XG 25	7.00 - 12 sencillas (sol. SX-DX)	6.50 - 10	7.00 - 12/16 p.r. sencillas (SX-DX)	6.50 - 10/14 p.r.
	27x10 - 12 sencillas (sol. TX)	6.50 - 10	7.00 - 12/16 p.r. dobles (todos los mástiles)	6.50 - 10/14 p.r.
	7.00 - 12 dobles (todos los mástiles)	6.50 - 10	-	-
	27x10 - 12 (todos los mástiles)	23x9 - 10	-	-
XD 30 XG 30	27x10 - 12 sencillas (todos los mástiles)	6.50 - 10	27X10 - 12/14 p.r. sencillas (SX-DX)	6.50 - 10/14 p.r.
	opt. 28x9 - 15 sencillas (SX-DX)	6.50 - 10	opt. 28x9 - 15/14 p.r. sencillas (SX-DX)	6.50 - 10/14 p.r.
	7.00 - 12 dobles (todos los mástiles)	6.50 - 10	7.00 - 12/16 p.r. dobles (todos los mástiles)	6.50 - 10/14 p.r.
	27x10 - 12 (todos los mástiles)	23x9 - 10	-	-

XD XG 25 - 30

Carretillas contrapesadas Diesel y GPL



El **diseño**, desarrollado en colaboración con Zagato, ha sido realizado teniendo en cuenta la ergonomía y la eficacia para mejorar al máximo el bienestar del conductor. Gracias a sus dimensiones compactas esta carretilla puede ser utilizada en pasillos estrechos e incluso dentro de contenedores.

La **cabina totalmente suspendida (F.S.C.)**, reduce al mínimo las vibraciones y en consecuencia el nivel de sonoridad. El asiento MSG20, las palancas de función situadas al lado del conductor, los pedales dispuestos como en un automóvil y la perfecta visibilidad ofrecen al operario un puesto de trabajo muy confortable, haciendo la conducción instintiva y reduciendo la fatiga.

El **chasis** ha sido diseñado por ordenador utilizando el Sistema FEM (Método de Elementos Finitos) para conseguir la rigidez óptima. La optimización de la soldadura de las aristas y curvaturas garantiza un incremento de la estabilidad. La construcción modular asegura un perfecto acceso a todos los componentes internos.

El nuevo **motor DEUTZ** de 3.1 litros - 46.5 kW, y el motor GPL Nissan de 2.5 litros - 43 kW, aseguran la adecuada cantidad de potencia y reducidas emisiones. Conformes al Nivel II - Directiva 97/68/CE, los motores han sido especialmente diseñados para ser usados en carretillas elevadoras. El bajo mantenimiento y el reducido consumo de carburante son sus puntos fuertes.



La **transmisión** hidrodinámica con convertidor de par es idónea tanto para las operaciones de carga como para el transporte en trayectos continuos. El freno de tambor, de gran diámetro, garantiza una frenada segura en cualquier condición. El sistema inching, que asegura la máxima precisión en las maniobras de aproximación y al mismo tiempo la máxima velocidad de elevación, confiere a la carretilla una gran flexibilidad y adaptabilidad en todas las condiciones de trabajo.

La **dirección** hidráulica y el reducido diámetro del volante aseguran una conducción precisa y ligera. El esfuerzo requerido es inferior a 0,5 kg.

El **eje de dirección** de estructura compacta, incrementa el ángulo de giro, lo que se traduce en un menor radio de giro y menor anchura de los pasillos de trabajo. Los engrasadores situados en los puntos de contacto reducen el tiempo y los costes de mantenimiento.

El nuevo **mástil** de perfiles lisos y el óptimo plato portahorquillas, garantizan una mayor visibilidad y elevada capacidad residual. La rápida velocidad de elevación hace que disminuya el tiempo de trabajo y por lo tanto los costes. Existe la disponibilidad de mástiles simplex, dúplex y triplex con elevación hasta 6475 mm. Los mástiles de las carretillas de 3.0 toneladas llevan de serie el plato portahorquillas de 6 rodillos.

Opcionales: inversor de marcha manual, asiento de tela, asiento de tela calefactado, alumbrado de trabajo, girofaro, alumbrado de matriculación, ruedas antihuellas, catalizadores, filtros de partículas, desplazador lateral integrado.

Las distintas versiones de cabinas y muchas otras opciones ofrecen una

Las características técnicas indicadas se proporcionan sólo a título informativo.
OM Carrelli Elevatori se reserva el derecho a realizar modificaciones sin previo aviso.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com