

TABLA DE MÁSTILES DE ELEVACIÓN

				Simplex					Duplex GAL				Triplex GAL					
XD/XG 15	Altura de elevación	h_3	mm	3330	3630	4030	4530	5030	2975	3275	3575	3975	4470	4770	5220	5770	6370	6970
	Altura mástil replegado	h_1	mm	2210	2360	2560	2810	3060	1960	2110	2260	2460	2010	2110	2260	2510	2710	2910
	Altura mástil desplegado	h_4	mm	3905	4205	4605	5105	5605	3550	3850	4150	4550	5045	5345	5795	6345	6945	7545
	Altura libre	h_2	mm	150	150	150	150	150	1405	1555	1705	1905	1455	1555	1705	1955	2155	2355
XD/XG 18	Altura de elevación	h_3	mm	3330	3630	4030	4530	5030	2975	3275	3575	3975	4470	4770	5220	5770	6370	6970
	Altura mástil replegado	h_1	mm	2210	2360	2560	2810	3060	2010	2160	2310	2510	2060	2160	2310	2560	2760	2960
	Altura mástil desplegado	h_4	mm	3973	4273	4673	5173	5673	3643	3943	4243	4643	5138	5438	5888	6438	7038	7638
	Altura libre	h_2	mm	150	150	150	150	150	1362	1512	1662	1862	1412	1512	1662	1912	2112	2312
XD/XG 20	Altura de elevación	h_3	mm	3350	3650	4050	4550	5050	2970	3270	3570	3970	4465	4765	5215	5665	6265	6865
	Altura mástil replegado	h_1	mm	2260	2410	2610	2860	3110	2010	2160	2310	2510	2060	2160	2310	2460	2660	2860
	Altura mástil desplegado	h_4	mm	4046	4346	4746	5246	5746	3646	3946	4246	4646	5156	5456	5906	6356	6956	7556
	Altura libre	h_2	mm	150	150	150	150	150	1445	1595	1745	1945	1495	1595	1745	1895	2095	2295

RUEDAS

Tipo	Superelásticas (SE)		Neumáticas (PN)	
	Anteriori	Posteriori	Anteriori	Posteriori
XD/XG 15	6.00-9	5.00-8	6.00-9/12 p.r.	5.00-8/8 p.r.
	6.00-9 (dobles)	5.00-8	6.00-9/12 p.r. (dobles)	5.00-8/8 p.r.
XD/XG 18	21 x 8 - 9	18 x 7 - 8	21x8-9/16 p.r.	18x7-8/16 p.r.
	6.00-9 (dobles)	18 x 7 - 8	6.00-9/12 p.r. (dobles)	18x7-8/16 p.r.
XD/XG 20	21 x 8 - 9	18 x 7 - 8	21x8-9/16 p.r.	18x7-8/16 p.r.
	6.00-9 (dobles)	18 x 7 - 8	6.00-9/12 p.r. (dobles)	18x7-8/16 p.r.



XD XG 15 - 18 - 20

El **chasis** ha sido diseñado mediante los más avanzados métodos de cálculo FEM (Método de Elementos Finitos), lo que ha permitido obtener una óptima rigidez.

La **cabina totalmente suspendida (FSC)** reduce al mínimo las vibraciones y, combinado con un sistema de aislamiento acústico, reduce también el nivel de sonoridad. El asiento MSG12, las palancas de función situadas a la derecha del operario, la disposición de los pedales como en un automóvil y la perfecta visibilidad permiten al operario trabajar ergonómicamente y confortablemente, haciendo la conducción instintiva y reduciendo la fatiga.

El nuevo **volante** de diámetro reducido y la **dirección** hidráulica aseguran una conducción suave y precisa, con lo que el esfuerzo requerido es inferior a 0,5 Kg.

El nuevo **motor Diesel Lombardini** de 2.2 litros de cilindrada y el **motor GPL GM**, aseguran la adecuada cantidad de potencia y reducidas emisiones, conformes al Nivel II – Directiva 97/68/CE.

Los motores han sido especialmente diseñados para ser usados en carretillas elevadoras. El bajo mantenimiento y el

reducido consumo de carburante son sus puntos fuertes.

La **transmisión**, equipada con un distribuidor supermodulado, asegura la transmisión necesaria de potencia a las ruedas. Los frenos servoasistidos garantizan una frenada segura con el mínimo esfuerzo. La transmisión hidrodinámica con convertidor de para es idónea tanto para las operaciones de carga como para el transporte en trayectos continuos. El sistema inching, que asegura la máxima precisión en las maniobras de aproximación y al mismo tiempo la máxima velocidad de elevación, confiere a la carretilla una gran flexibilidad y adaptabilidad en todas las condiciones de trabajo.

El nuevo **mástil** de perfiles lisos y el óptimo plato portahorquillas, garantizan una mayor visibilidad y elevada capacidad residual. Mástiles simplex, duplex y triplex con elevación hasta 6980 mm. El nuevo eje de dirección incrementa el ángulo de giro, lo que se traduce en un menor radio de giro y menor anchura de los pasillos de trabajo.

Opcionales: Techo bajo para containers, asiento de tela, asiento calefactado,

alumbrado de trabajo, girofaro, alumbrado matriculación, avisador acústico marcha atrás, inversor de marcha manual, distribuidor a 4 vías, filtros de partículas, catalizadores, filtro por baño de aceite, plato portahorquillas 6 rodillos, desplazador lateral integrado, retrovisores, red protectora en techo, ruedas neumáticas, ruedas dobles, varios largos de horquilla, mástiles simplex, duplex y triplex.

La información y datos aquí presentados corresponden a las especificaciones estándar de la máquina y deben ser comprendidas solo como referencia.

BARCELONA
CARRETERA CA L'ALAIÓ, 2
(AUTOV. CASTELLDEFELS, KM. 5,600)
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT /
BARCELONA
TEL. 93 479 85 00
FAX 93 479 85 02
E-mail: comer@om-pimespo.es
<http://www.om-pimespo.es>

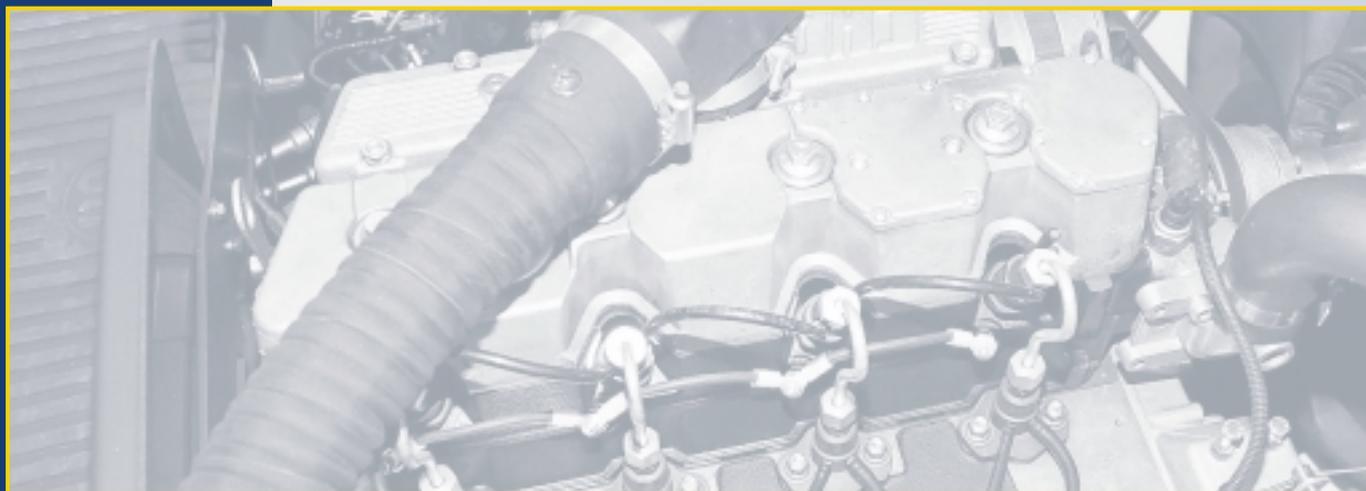
MADRID
CARRETERA TOLEDO, KM. 17,500 /
POLÍGONO COBO CALLEJA
28947 FUENLABRADA / MADRID
TEL. 91 642 24 44
FAX 91 642 27 02

VALENCIA
CARRETERA NACIONAL III,
MADRID-VALENCIA, KM. 333
46930 QUART DE POBLET / VALENCIA
TEL. 96 192 08 57
FAX 96 192 10 05



XD XG 15 - 18 - 20

Ficha Técnica



diseñadas para trabajar



XD XG 15 - 18 - 20 Ficha Técnica

VDI 2198

			OM PIMESPO	OM PIMESPO	
Características	1.1	Fabricante			
	1.2	Modelo	XD 15	XD 18	
	1.3	Grupo tracción: eléct., diesel, benzina, gas, elect. a red.	Diesel	Diesel	
	1.4	Mando: a timón, con acompañante, de pie, sentado	Sentado	Sentado	
Peso	1.5	Capacidad / Carga	Q (t)	1,5	
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	500	
	1.8	Distancia de la carga	x (mm)	395 ¹⁾	
Ruedas y llantas	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1400	
	2.1	Peso propio	kg	2610	
	2.2	Peso sobre ejes, con carga	delante/atrás	kg	3600 / 480
	2.3	Peso sobre ejes, sin carga	delante/atrás	kg	1140 / 1440
	3.1	Ruedas: SE = Superelásticas, PN = Neumáticas		SE / SE ²⁾	SE / SE ²⁾
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras		6.00-9	21 x 8 - 9
	3.3	Dimensiones ruedas traseras		5.00-8	18 x 7 - 8
Dimensiones	3.5	Número de ruedas delante / atrás (x=motriz)		2 (4) x 2	
	3.6	Vía delantera	b10 (mm)	900-1090 (dobles)	
	3.7	Vía posterior	b11 (mm)	890	
	4.1	Inclinación del mástil	hacia delante / atrás	Grad	3° / 9° ³⁾
	4.2	Altura mástil replegado	h1 (mm)	2210	
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150	
	4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	3330	
	4.5	Altura mástil desplegado	h4 (mm)	3905 ⁴⁾	
	4.7	Altura cabina al suelo	h6 (mm)	2095 ⁴⁾	
	4.8	Altura del asiento de conducción	h7 (mm)	1030 ⁵⁾	
	4.12	Altura del enganche	h10 (mm)	***	
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	3180	
	4.20	Longitud de la parte motriz	l2 (mm)	1795 ⁶⁾	
	4.21	Anchura total	b1/b2 (mm)	1060-1450 (dobles)	
	Rendimientos	4.22	Dimensiones de las horquillas	s/e/l (mm)	40x80x1000
		4.23	Portahorquillas según DIN 15173 clase A / B		2-A
4.24		Longitud frontal	b3 (mm)	1040 ¹⁰⁾	
4.31		Altura libre bajo el mástil (con carga)	m1 (mm)	95	
4.32		Altura libre al suelo con carga al centro entre ejes	m2 (mm)	130	
4.33		Pasillo de trabajo para palet 1000x1200 mm transv.	Ast (mm)	3582 ¹¹⁾	
4.34		Pasillo de trabajo para palet 800x1200 mm longitud.	Ast (mm)	3782 ¹¹⁾	
4.35		Radio de giro	Wa (mm)	1965	
4.36		Mínima distancia de rotación	b13 (mm)	***	
Motor		5.1	Velocidad de traslación	con / sin carga	km/h
	5.2	Velocidad de elevación	con / sin carga	m/s	
	5.3	Velocidad de descenso	con / sin carga	m/s	
	5.5	Fuerza de tracción (a 2 km/h)	con / sin carga	N	
	5.7	Pendiente superable (a 2 km/h)	con / sin carga	%	
	5.9	Tiempo de aceleración (15 m)	con / sin carga	s	
	5.10	Freno de servicio		Mecánico / Hidráulico	
	7.1	Fabricante / Modelo		LOMBARDINI LDW 2204/B4	
	7.2	Potencia nominal	kW	32	
	7.3	Revoluciones nominales	min ⁻¹	2500	
Otros	7.4	Número de cilindros / cilindrada	cm ³	4/2199	
	7.5	Consumo carburante acorde al ciclo VDI	l/h	2,7	
	8.1	Tipo de mando		Transm. Hidrodinámica	
	8.2	Presión hidráulica para accesorios	bar	170	
	8.3	Cantidad de aceite para accesorios	l/min	40	
8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	dB (A)	81		
8.5	Tipo de enganche, modelo / DIN		***		

1) XD/XG 15: TX GAL 415 mm;
XD/XG 18: TX GAL 420 mm;
XD/XG 20: TX GAL 432 mm;
XD/XG 15-18-20 con D.L.I. +17 mm SX, DX, TX

2) XD/XG 15-18-20 Para otro tipo de ruedas ver tabla
3) XD/XG 15-18-20 SX, DX > 4000 mm, 3° / 6°, TX 3° / 6°
4) XD/XG 15-18-20 1980 mm variante bajo pedido
5) 990 mm. Variante, subordinada a la variante de la nota (4)

6) Al límite de adherencia hacia delante con f = 0,9
7) Al límite de adherencia hacia delante con f = 0,9;
pendiente máx. estacionam. Según ISO 6292
8) Plato con 6 rodillos : 3973 mm.

9) Varía en función de la nota (1); 12=x+y
10) Con D.L.I. 980 mm
11) Sin D.L.I. - 17 mm
12) Dato teórico

OM PIMESPO	OM PIMESPO	OM PIMESPO	OM PIMESPO
XD 20	XG 15	XG 18	XG 20
Diesel	G.P.L.	G.P.L.	G.P.L.
Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
2,0	1,5	1,8	2,0
500	500	500	500
410 ¹⁾	395 ¹⁾	400 ¹⁾	410 ¹⁾
1400	1400	1400	1400
3125	2750	3020	3170
4500 / 1930	3600 / 480	4100 / 510	4500 / 630
1200 / 1930	1140 / 1440	1140 / 1670	1200 / 1930
SE / SE ²⁾	SE / SE ²⁾	SE / SE ²⁾	SE / SE ²⁾
21 x 8 - 9	6.00-9	21 x 8 -9	21 x 8 -9
18 x 7 - 8	5.00-8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8
2 (4) x 2	2 (4) x 2	2 (4) x 2	2 (4) x 2
950-1090 (dobles)	900-1090 (dobles)	950-1090 (dobles)	950-1090 (dobles)
890	890	890	890
3° / 9° ³⁾	6°/9° ³⁾	6°/9° ³⁾	6°/9° ³⁾
2260	2210	2210	2260
150	150	150	150
3350	3330	3330	3350
4046	3905 ⁸⁾	3973 ⁸⁾	4046
2095 ⁴⁾	2095 ⁴⁾	2095 ⁴⁾	2095 ⁴⁾
1030 ⁵⁾	1030 ⁵⁾	1030 ⁵⁾	1030 ⁵⁾
***	***	***	***
3295	3180	3235	3295
1810 ⁹⁾	1795 ⁹⁾	1800 ⁹⁾	1810 ⁹⁾
1150-1450 (dobles)	1060-1450 (dobles)	1150-1450 (dobles)	1150-1450 (dobles)
45x100x1000	40x80x1000	45x100x1000	45x100x1000
2-A	2-A	2-A	2-A
1040 ¹⁰⁾	1040 ¹⁰⁾	1040 ¹⁰⁾	1040 ¹⁰⁾
95	95	95	95
130	130	130	130
3730	3582 ¹¹⁾	3632 ¹¹⁾	3665 ¹⁾
3930	3795 ¹⁾	3845 ¹⁾	3730
2112	1965	2010	2112
***	***	***	***
18,5 / 19	18.5/19	18.5/19	18.5/19
0,67/0,69	0,62/0,64	0,62/0,64	0,62/0,64
0,42 / 0,36	0,47 / 0,41	0,48 / 0,41	0,42 / 0,36
11160/8270 ⁶⁾	11850/8275 ⁶⁾	12450/8200 ⁶⁾	12610/8075 ⁶⁾
22/24 ⁷⁾ (45,5 M.I.) ¹²⁾	28,5/31 ⁷⁾ (>40 M.I.V) ¹²⁾	26/28 ⁷⁾ (>40 M.I.V) ¹²⁾	25/26 ⁷⁾ (>40 M.I.V) ¹²⁾
4,8 / 4,3	4,7 / 4,3	4,7 / 4,3	4,8 / 4,3
Mecánico / Hidráulico	Mecánico / Hidráulico	Mecánico / Hidráulico	Mecánico / Hidráulico
LOMBARDINI LDW 2204/B4	PSI-GM/3.0 L	PSI-GM/3.0 L	PSI-GM/3.0 L
32	37	37	37
2500	2300	2300	2300
4/2199	4/2967	4/2967	4/2967
3,1	6,9	7,1	7,5
Transm. Hidrodinámica	Transm. Hidrodinámica	Transm. Hidrodinámica	Transm. Hidrodinámica
185	165	190	180
45	40	40	45
81	***	***	***
***	***	***	***

