

TSX - TLX

Datos técnicos



TSX - TLX Datos técnicos

VDI 2198

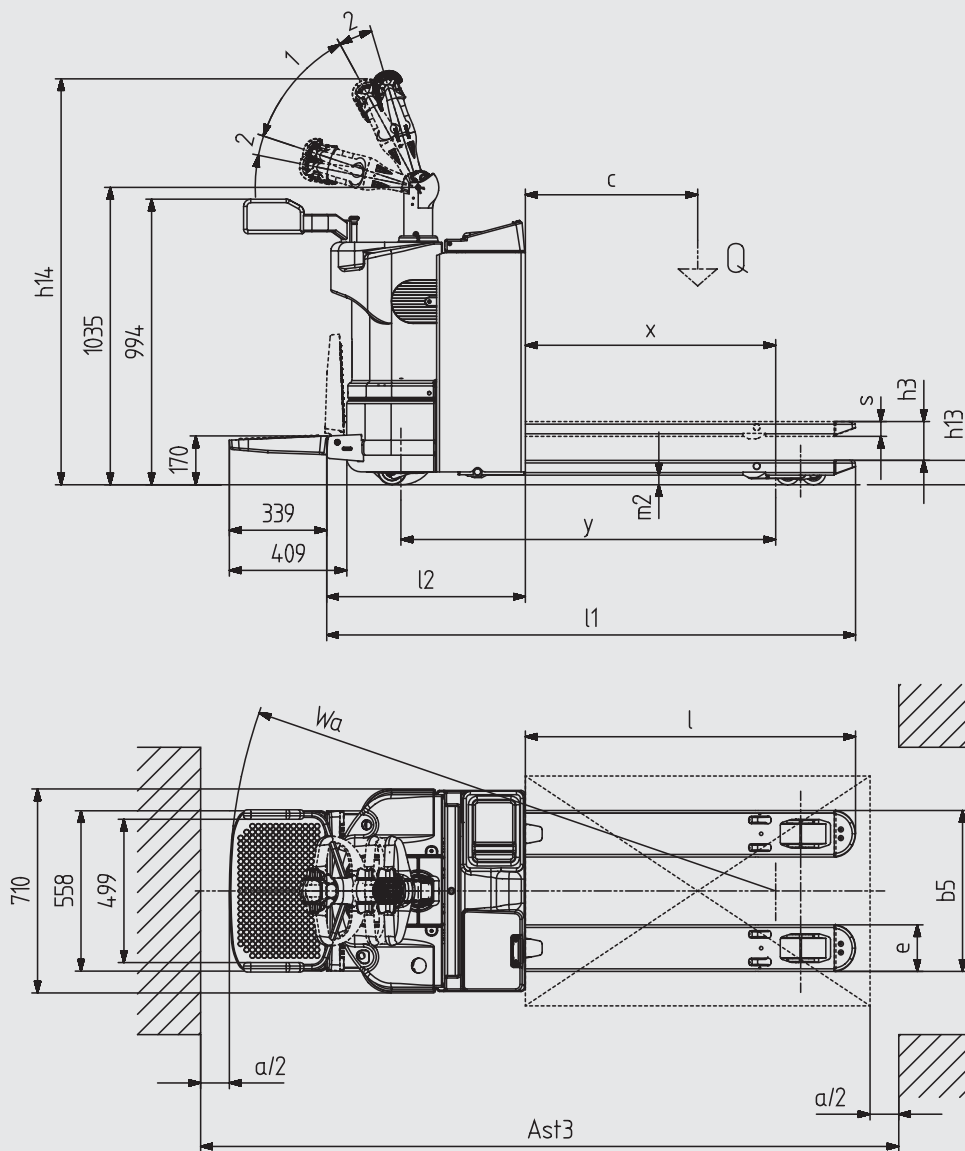
Características	1.1	Fabricante		OM	OM	OM
	1.2	Modelo		TSX 20	TSX 30	TLX 20
	1.3	Tracción eléctrica, diesel, gasolina, GPL		Eléctrica	Eléctrica	Elettrico
	1.4	Conducción manual, acompañante, incorporado, sentado		Timón (acompañante/ a pie)	Timón (acompañante/ a pie)	Timón (acompañante/ a pie)
	1.5	Capacidad, carga	Q (t)	2	3	2
	1.6	Centro de gravedad	c (mm)	600 ⁽¹⁾	600 ⁽¹⁾	600 ⁽¹⁾
	1.8	Distancia de la carga	x (mm)	872	872	872
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1376 ⁽³⁾ - (1304) ⁽²⁾	1376 ⁽³⁾ - (1304) ⁽²⁾	1304
	Pesos	2.1	Peso propio (batería incluida)	kg	478 ⁽¹⁾ - (503) ⁽¹⁾	478 ⁽¹⁾ - (503) ⁽¹⁾
2.2		Peso sobre eje con carga lado conductor/lado carga	kg	1783/983 - (1787/996) ⁽³⁾ 1748/967 - (1750/974) ⁽²⁾	2590 / 1194 -	1722/844 - (1676/978) -
Ruedas y bandajes	2.3	Peso sobre eje sin carga lado conductor/lado carga	kg	178/588 - (182/601) ⁽³⁾ 165/550 - (167/556) ⁽²⁾	182 / 601 -	115/449 - (79/575) -
	3.1	Ruedas		Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano
Dimensiones y medidas	3.2	Dimensiones de las ruedas lado conductor/pivotante	mm	85 X 70	85 X 70	85 x 90
	3.3	Dimensiones de las ruedas lado carga	mm	250 / 95	250 / 95	230 / 100
	3.5	Número de ruedas (x = motriz) lado carga/lado conductor		4 / 1x-2	4 / 1x-2	2 / 1x-2
	3.6	Vía lado conductor	b ₁₀ (mm)	398 - [(358) ⁽⁸⁾ - (488) ^{(9)]}	398 - [(358) ⁽⁸⁾ - (488) ^{(9)]}	398 - [(358) ⁽⁸⁾ - (488) ^{(9)]}
	3.7	Vía lado carga	b ₁₁ (mm)	/	/	/
	4.4	Altura de elevación	h ₃ (mm)	135	135	135
	4.9	Altura del volante	h ₁₄ (mm)	1145 / 1342	1145 / 1342	1145 / 1342
	4.15	Altura horquillas bajadas	h ₁₃ (mm)	85	85	85
	4.19	Longitud total	l ₁ (mm)	1926 / 2253 - [1854 / 2180] ⁽²⁾	1926 / 2253	1854 / 2180 ⁽¹⁾
	4.20	Longitud de la parte motriz	l ₂ (mm)	776 / 1102 - [704 / 1030] ⁽²⁾	776 / 1102	704 / 1030
	4.21	Anchura total	b ₁ (mm)	710	710	710
	4.22	Dimensiones de las horquillas	s/e/l (mm)	50 / 162 / 1150 ⁽⁴⁾	50 / 162 / 1150 ⁽⁴⁾	50 / 162 / 1150 ⁽⁴⁾
	4.25	Ancho exterior de las horquillas	b ₅ (mm)	560 [520 - 650]	560 [520 - 650]	560 [520 - 650]
	4.32	Altura libre al suelo con carga al centro entre ejes	m ₂ (mm)	168	168	168
	Prestaciones	4.33	Pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 de través	A _{st3} (mm)	1997 ^{(5) (6)} - 2676 ^{(5) (7)} 1925 ^{(5) (6)} / 2604 ^{(5) (7)}	(1827 / 2134) ^{(5) (6)} (2313 / 2620) ^{(5) (7)}
4.34		Pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 de largo	A _{st3} (mm)	2197 ⁽⁶⁾ / 2694 ⁽⁷⁾ 2125 ⁽⁶⁾ / 2622 ⁽⁷⁾	(2197 / 2504) ⁽⁶⁾ (2387 / 2694) ⁽⁷⁾	2125 ⁽⁶⁾ / 2622 ⁽⁷⁾ -
4.35		Radio de giro	W _a (mm)	1669 / 1976 - [1597 / 1904] ⁽²⁾	1669 / 1976	1597 / 1904
5.1		Velocidad de traslación con/sin carga	km/h	8,5 / 10,5	7,5 / 10,5	6/6 (7,5 ⁽¹¹⁾)
5.2		Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,032 / 0,041	0,030 / 0,045	0,034 / 0,045
5.3		Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,05 / 0,037	0,045	0,045 / 0,045
5.7		Pendiente superable S2 30 min. con/sin carga	%	*,* / *,*	*,* / *,*	0,7 ^{(1) (2) (10)} / 10,2 ^{(1) (2) (10)}
5.8		Rampa máxima S2 5 min. con/sin carga	%	-	10 / 18	4,7 ^{(1) (2) (10)} / 21,3 ^{(1) (2) (10)}
5.10		Freno de servicio		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Motor eléctrico		6.1	Motor de tracción potencia S2 60 min.	kW	2,5	2,5
	6.2	Motor de elevación, prestación S3 15%	kW	1,2	2,2	1,2
	6.3	Batería según DIN IEC 254-2; A, B, C, NO		DIN 43535 B	DIN 43535 B	DIN 43535 B
	6.4	Tensión de batería, capacidad nominal	V / Ah	24/330 (375) -24/220 (250)	24 / (330 - 375) ⁽³⁾	24/220 (250)
	6.5	Peso de la batería (±5%)	kg	288 (305) - 212 (220)	305	212 (220)
Otros	8.1	Mando de velocidad		Electrónico	Electrónico	Electrónico
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor según DIN 12053	dB (A)	< 70	< 70	< 70

Para otro tipo de mástiles ver tabla.
Para otro tipo de ruedas ver tabla.

(1) Los valores de la tabla menos en algunos casos se refieren a horquillas l = 1150 x 560 mm
(2) Con batería DIN standard DIN 24 V / 220 (250 Ah)
(3) Con batería DIN larga DIN 24 V / 330 (375 Ah)
(4) Para las otras longitudes observar tabla situada debajo del dibujo
(5) Con horquillas l = 980 mm
(6) Calculado con la fórmula relativa al transporte de hombre a pie

(7) Calculado con la fórmula relativa a las carretillas con hombre transportado o elevación de timón
(8) Con ancho exterior de horquillas b5 = 520 mm
(9) Con ancho exterior de horquillas b5 = 650 mm
(10) Con plataforma abierta
(11) Con Protecciones laterales

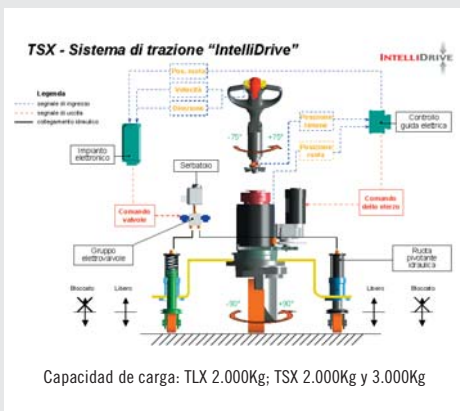
1=Marcha
2=Frenado



CARACTERÍSTICAS MÁSTILES ALTERNATIVOS

		TSX 20-30								TLX 20									
		Paso standard								Paso corto									
Dimensiones de la horquilla		l	mm	800	980	1150	1450	1600	1980	2160	2400	1980 pc	2160 pc	2400 pc	800	980	1150	1450	1600
		c	mm	400	500	600	715	800	1000	1072,5	1200	1000	1072,5	1200	400	500	600	715	800
		x	mm	522	702	872	1172	1322	1702	1882	2122	1354	1534	1774	522	702	872	1172	1322
Compartimento de la batería DIN 24V 210 - 250 Ah		y	mm	954	1134	1304	1604	1754	2134	2314	2554	1790	1970	2210	954	1134	1304	1604	1754
	Plataforma cerrada	l ₁	mm	1504	1684	1854	2154	2304	2684	2864	3104	2684	2864	3104	1504	1684	1854	2154	2304
	Plataforma cerrada	W _a *	mm	1247	1427	1597	1897	2047	2427	2607	2847	2083	2263	2503	1247	1427	1597	1897	2047
	Plataforma extendida	l ₁	mm	1830	2010	2180	2480	2630	3010	3190	3430	3010	3190	3430	1830	2010	2180	2480	2630
	Plataforma extendida	W _a *	mm	1554	1734	1904	2204	2354	2734	2914	3154	2390	2570	2810	1554	1734	1904	2204	2354
Compartimento de la batería DIN 24V 315 - 375 Ah		y	mm	1026	1206	1376	1676	1826	2206	2386	2626	1862	2042	2282					
	Plataforma cerrada	l ₁	mm	1576	1756	1926	2226	2376	2756	2936	3176	2756	2936	3176					
	Plataforma cerrada	W _a *	mm	1319	1499	1669	1969	2119	2499	2679	2919	2155	2335	2575					
	Plataforma extendida	l ₁	mm	1903	2083	2253	2553	2703	3083	3263	3503	3083	3263	3503					
	Plataforma extendida	W _a *	mm	1626	1806	1976	2276	2426	2806	2986	3226	2462	2642	2882					

TSX - TLX Transpaleta con plataforma



La transpaleta con plataforma de OM provee la mejor combinación de productividad, seguridad y ergonomía, con gran rendimiento y bajos costos operativos. Estas características permiten que esta unidad sea indispensable en el manejo intensivo de materiales.

Chasis: El modelo de la serie TSX posee una estructura con soporte en tres puntos como el modelo básico TLX, pero incluye el sistema INTELLIDRIVE, un sistema electrohidráulico patentado que realiza las características de tracción de la carretilla. El sistema ajusta las ruedas estabilizadoras (mediante dos cilindros hidráulicos manejados automáticamente) para optimizar la estabilidad del vehículo en cualquier situación.

La cubierta del compartimento del motor está fabricada en polietileno (PET), un material flexible pero resistente. El compartimento para la batería está fabricado del mismo material, y sobre él posee un amplio espacio para guardar objetos y documentos.

El modelo estándar TLX tiene un compartimento para la batería compacto (hasta 250 Ah), pero puede ser solicitado con un mayor compartimento (hasta 375 Ah). Todas las baterías son compatibles con los estándares DIN 43535 B.

Puesto de conducción: La plataforma posee una alfombra de goma blanda y antideslizante que brinda mayor confort y seguridad. La plataforma se encuentra tan solo a 170 mm del suelo, y cuando el operario está a bordo baja todavía más facilitando su bajada. Las barras de protección laterales (opcionales en el modelo CTX), están acolchadas con espuma de poliuretano, y se encuentran ubicadas a una altura ideal para la seguridad y protección efectiva del operario en la plataforma. El diseño especial de estas protecciones y su simple pero seguros sistema de apertura/cierre permite que la carretilla sea reconfigurada fácilmente.

El **timón** construido en una sola pieza está fabricado en plástico liviano y muy resistente. La cabecera ergonómica y el diseño optimizado de los controles crean condiciones de operación óptimas. Los pulsadores son accionados con facilidad. El timón provee dirección asistida para reducir el cansancio del operador y ofrece máximo confort tanto detenido como en movimiento.

La tracción: El motor de tracción de excitación independiente tiene una potencia de 1.2 kW (TLX) y 2.5 kW (TSX). Esta característica, con el correspondiente software, ofrece la ventaja de la excitación independiente o en serie: ■ Control de la velocidad con carga, sin carga y en rampa. ■ Sistema de recuperación de energía con un bajo consumo energético.

Frenos: El vehículo dispone de dos sistemas de frenos independientes:

- Freno de servicio: frenado en contracorriente sobre el motor de tracción (con recuperación de energía) que actúan mediante un control electrónico cuando se libera la mariposa del mando de control.
- Freno de estacionamiento: electromagnético.

Las características técnicas indicadas se proporcionan sólo a título informativo.
OM Carrelli Elevatori se reserva el derecho a realizar modificaciones sin previo aviso.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com