

CNS

Datos técnicos



CNS Datos técnicos

VDI 2198

Características	1.1	Fabricante		OM	OM
	1.2	Modelo		CNS 14	CNS 20
	1.3	Tracción: eléctrica, diesel, gasolina, gas, eléctrica a red		Eléctrica	Eléctrica
	1.4	Conducción: timón, con acompañante, de pie, sentado, preparador pedidos.		Operador sentado	Operador sentado
	1.5	Capacidad / Carga	Q (Kg)	1400	2000
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600	600
	1.8	Distancia desde el eje rueda de carga	x (mm)	621 ⁽¹⁾	606 ⁽⁶⁾
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1291	1291
Pesos	2.1	Peso propio (sin batería)	kg	1108	1157
	2.2	Peso sobre eje con carga (delant./tras.)	kg	897 / 1871	866 / 2586
	2.3	Peso sobre eje en vacío (delant./tras.)	kg	901 / 467	946 / 506
Ruedas y bandajes	3.1	Bandaje macizo, superelas., neumático, poliuretano		Vulkollan	Vulkollan
	3.2	Dimensiones de las ruedas delanteras	mm	230 / 120	230 / 120
	3.3	Dimensiones de las ruedas traseras	mm	85 x 90	85 x 70
	3.5	Ruedas: N° delanteras / N° traseras (x = motrices)		1x-1 / 2	1x-1 / 4
	3.6	Vía delantera	b10 (mm)	574	574
Dimensiones y medidas	3.7	Vía trasera	b11 (mm)	980 / 1180 / 1380	980 / 1180 / 1380
	4.2	Altura con mástil replegado	h1 (mm)	2327	1977
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	1701	1351
	4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	5390	4380
	4.5	Elevación de mástil desplegado	h4 (mm)	6016 ⁽³⁾	5006 ⁽³⁾
	4.6	Elevación inicial	h5 (mm)	/	/
	4.9	Altura del timón en posición de marcha (min. / máx.)	h14 (mm)	762 / 1232	762 / 1232
	4.15	Altura horquillas bajadas	h13 (mm)	40	50
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	1997 ⁽⁵⁾	2012 ⁽⁵⁾
	4.20	Longitud comprendida espalda horquillas	l2 (mm)	847 ⁽⁵⁾	862 ⁽⁵⁾
	4.21	Anchura total	b1 (mm)	1107 / 1307 / 1507	1107 / 1307 / 1507
	4.22	Dimensiones de las horquillas	s/e/l (mm)	35 / 100 / 1150	45 / 120 / 1150
	4.24	Anchura del plato portahorquillas	b3 (mm)	820 ⁽⁷⁾	820 ⁽⁷⁾
	4.25	Ancho exterior de las horquillas	b5 (mm)	400 / 720	430 / 750
	4.26	Ancho interno de las patas	b4 (mm)	853 / 1053 / 1253	853 / 1053 / 1253
	4.31	Altura libre al suelo con carga por debajo del mástil	m1 (mm)	/	/
	4.32	Altura libre al suelo con carga al centro entre ejes	m2 (mm)	30	30
	4.33	Pasillo de trabajo palet 1000 x 1200 inserción de horquillas 1200	Ast3 (mm)	2508 ⁽²⁾ ⁽⁵⁾	2515 ⁽²⁾ ⁽⁵⁾
	4.34	Pasillo de trabajo palet 800 x 1200 inserción de horquillas 800	Ast3 (mm)	2496 ⁽²⁾ ⁽⁵⁾	2508 ⁽²⁾ ⁽⁵⁾
	4.35	Radio de viraje	Wa (mm)	1588 ⁽²⁾	1588 ⁽²⁾
Prestaciones	5.1	Velocidad de tracción (con / sin carga)	km/h	5,5 / 6	5 / 6
	5.2	Velocidad de elevación (con / sin carga)	m/s	0,12 / 0,24	0,10 / 0,17
	5.3	Velocidad de descenso (con / sin carga)	m/s	0,40 / 0,32	0,40 / 0,36
	5.7	Pendiente superable KB 15' (con / sin carga)	%	1,2% / 6,3%	0,5% / 6,5%
	5.8	Pendiente máx. superable KB 5' (con / sin carga)	%	4,1% / 9,0% ⁽⁴⁾	2,8% / 9,0% ⁽⁴⁾
	5.10	Freno de servicio		Eléctrica Mecánico Hidráulico	Eléctrica Mecánico Hidráulico
Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia KB 60'	kW	1	1
	6.2	Motor de elevación, potencia 15 % ED	kW	⁽¹⁾ 2,2 / 3	3
	6.3	Batería según estándar británico / DIN 43531/35/36 A, B, C		Elementos DIN	Elementos DIN
	6.4	Tensión / Capacidad nominal	V / Ah	24 / 240 (315 - 375)	24/315 (375)
	6.5	Peso de la batería (± 5 %)	kg	260 (295 - 304)	295 (304)
Otros	8.1	Tipo de mando		Electrónico	Electrónico
	8.4	Nivel sonoro, al oído del conductor	dB (A)	< 70	<70

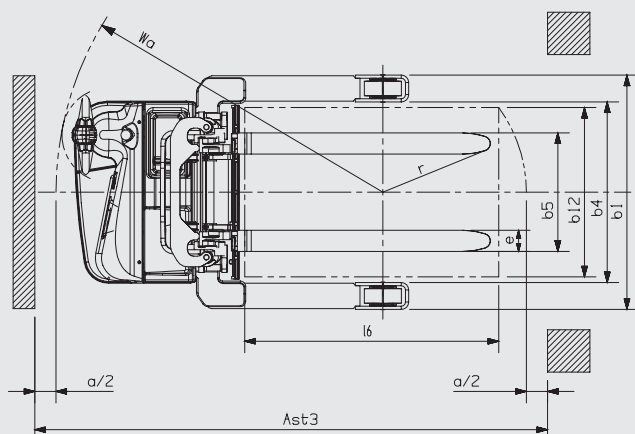
Los valores indicados se proporcionan sólo a título orientativo y no obligatorio y hacen referencia a los equipamientos estándar

1) para elevadores simplex pal con altura de hasta h3 = 3580 mm incl.
2) con timón siempre activo - 45 mm

3) con protección de cargas voluminosas + 543 mm para columnas 14 Q.li + 537 mm para columnas 20 Q.li

4) pendiente máxima superable en vacío según límites geométricos de la carretilla
5) Con elevadores simplex -21 mm

6) Con elevadores simplex +21mm
7) b3 = 980 mm para el modelo con vía trasera de 1380



TIPO DE MÁSTIL 1.4 T

			Monostadio			Simplex						Duplex				Triplex				
Altura de elevación	h_3	mm	1510	1660	1810	2480	2900	3280	3580	3980	4480	2590	2990	3300	3600	3870	4170	4470	4940	5390
Altura mástil replegado	h_1	mm	1977	2132	2282	1777	1977	2177	2327	2527	2777	1777	1977	2177	2327	1777	1877	1977	2177	2377
Altura mástil desplegado	h_4	mm	2136	2286	2436	3106	3256	3906	4206	4606	5106	3216	3616	3926	4226	4496	4796	5096	5566	6016
Elevación libre	h_2	mm	1351	1506	1656	140	140	140	140	140	140	1151	1351	1660	701	1310	1251	1351	1551	1701

TIPO DE MÁSTIL 2.0 t

			Simplex			Duplex			Triplex			
Altura de elevación	h_3	mm	2900	3280	3580	2590	2930	3270	3570	3870	4170	4380
Altura mástil replegado	h_1	mm	1977	2177	2327	1807	1977	2177	2327	1807	1907	1977
Altura mástil desplegado	h_4	mm	3526	3906	4206	3216	3556	3896	4196	4496	4796	5006
Elevación libre	h_2	mm	90	90	90	1151	1351	1551	1701	1181	1281	1351

CNS

Elevador a timón



La estructura: Las patas alargadas están disponibles con 3 anchos internos: 850 mm, 1050 mm, 1250 mm. La configuración con cuatro puntos de apoyo con timón lateral garantiza un elevado nivel de estabilidad, unida a una perfecta visibilidad de las operaciones de descarga y picking de la carga en altura. El grupo de tracción y la rueda pivotante permanecen completamente integrados en el chasis, proporcionando una mayor protección de los pies del operario. La configuración ofrece un único carro base y dos tipos de columna: con capacidad nominal de 1.400 kg y con capacidad nominal de 2.000 kg. El compartimento para la batería, completamente protegido por láminas, puede alojar baterías con elementos DIN o BS. La extracción de la batería está prevista lateralmente de serie. El capó de polietileno fabricado con tecnología giratoria, tiene tal resistencia y flexibilidad que puede absorber fuertes golpes sin deformarse.

Timón: Está formado por una nueva parte superior del timón a modo de unidad compacta integrada en material plástico de alta resistencia, y un brazo de forma tubular con sección oval, ensamblado con soldadura robotizada. La conformación y la conexión del timón permiten obtener la mejor posición de uso para cualquier persona, independientemente de su constitución física. La ligereza del timón y la facilidad de accionamiento de los controles garantizan una alta durabilidad de la carretilla sin provocar cansancio al operario. Tras soltarlo, el retorno a la posición de reposo se realiza sin golpes ni rebotes, en condiciones de seguridad para el operario. De serie, control proporcional de la subida y el descenso de las horquillas desde el timón.

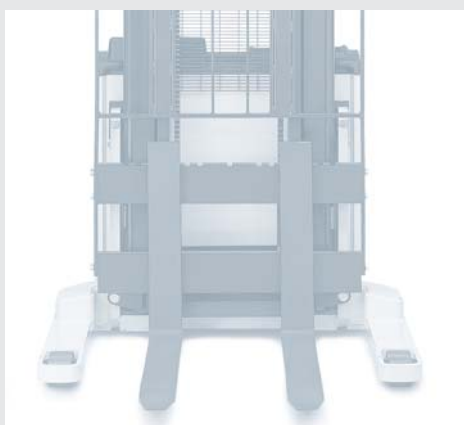


Grupo de tracción: El motor de tracción es de excitación individual con potencia de 1 kW. La rueda pivotante dispone de un sencillo sistema de regulación que ayuda a mantener un nivel óptimo de adherencia y estabilidad de la carretilla.

Grupo de elevación: Columnas con capacidad nominal de 1.400 y 2.000 kg. Hay disponibles columnas simplex, duplex y triplex con una gran visibilidad y alturas de elevación a partir de 5.000 mm. Dichas columnas pueden pedirse con altura libre grande (PAL) o reducida (GAL) de las horquillas. Existen dos tipos de motores de elevación disponibles, de 2,2 kW y de 3 kW, según los valores de capacidad y de altura de elevación.

Frenado: La carretilla dispone de dos sistemas de frenado independientes: Freno de servicio → Frenado a contracorriente sobre el motor de tracción (con recuperación de energía) accionado desde el control electrónico al liberar la mariposa Freno de estacionamiento → Freno electromagnético

Instalación electrónica: La alimentación se realiza en corriente continua 24 V. Control electrónico por motor de tracción y bomba: estático de alta frecuencia para todos los modelos. El contador de horas sirve para el diagnóstico de las anomalías de funcionamiento. Las nuevas instalaciones electrónicas garantizan un bajo consumo electrónico y una alta silenciosidad de las carretillas. El sistema de control protege los motores y la batería de un desgaste prematuro, evitando que se produzcan picos elevados de corriente. Todas las instalaciones eléctricas y los cableados tienen el grado de protección IP 54 y están protegidos contra las salpicaduras de agua y la entrada de polvo, proporcionando una alta fiabilidad a lo largo de toda su vida útil. Se utilizan terminales de conexión SAAB con un grado de protección IP 67.



Las características técnicas indicadas se proporcionan sólo a título informativo.
OM Carrelli Elevatori se reserva el derecho a realizar modificaciones sin previo aviso.

OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com