

CL

Datos técnicos



CL Datos técnicos

VDI 2198

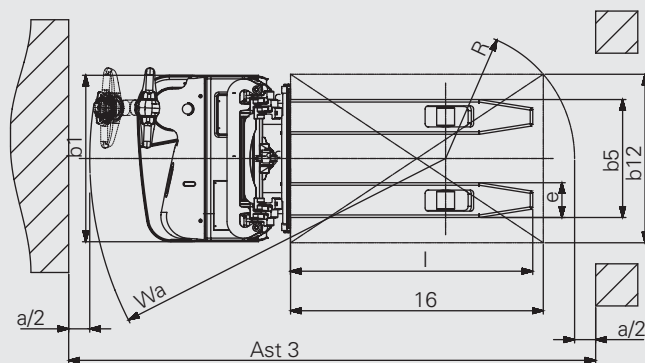
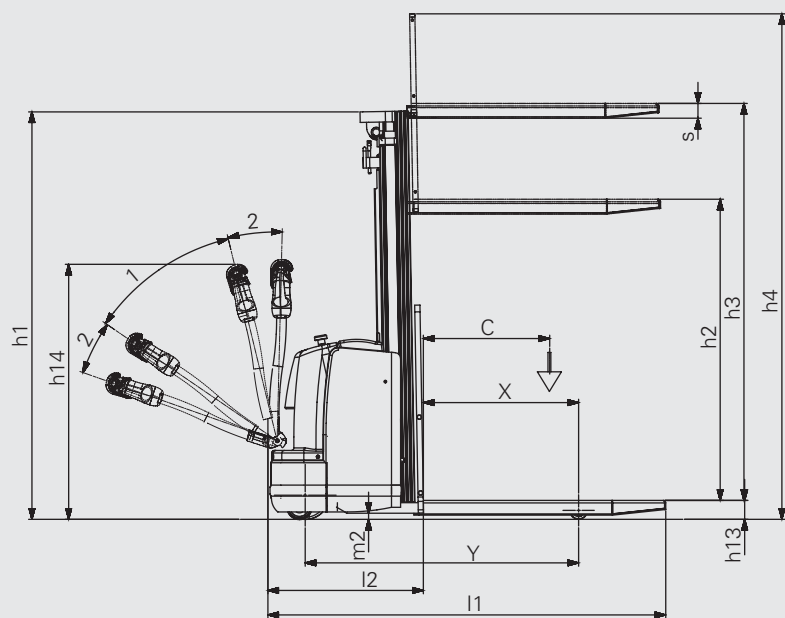
| Características | 1.2 | Modelo | | CL 10,5 MONO | CL 12 MONO | CL 10,5 SX | CL12 SX | CL 10,5 DX | CL 12 DX |
|-----------------------|--|---|----------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| | 1.3 | Tracción: eléctrica - diesel - gasolina - gas - eléctrica a red | | Eléctrica | | Eléctrica | | Eléctrica | |
| | 1.4 | Conducción: timón - con acompañante - de pie - sentado - dirigida. | | Timón | | Timón | | Timón | |
| | 1.5 | Capacidad de carga | Q (t) | 1,05 | 1,2 | 1,05 | 1,2 | 1,05 | 1,2 |
| | 1.6 | Distancia al centro de gravedad de la carga | c (mm) | 600 | | 600 | | 600 | |
| | 1.8 | Distancia carga del eje de ruedas de carga con horquillas avanzadas | x (mm) | 776 | | 756 | | 756 | |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | y (mm) | 1298 | | 1298 | | 1298 | |
| Pesos | 2.1 | Peso propio (con batería) | Kg | 623 | | 743 ⁽³⁾ | | 755 ⁽³⁾ | |
| | 2.2 | Peso sobre eje con carga (delant. / tras.) | Kg | 718 / 1106 ⁽¹⁾ | 770 / 1244 ⁽²⁾ | 782 / 1163 ⁽⁴⁾ | 832 / 1302 ⁽⁵⁾ | 790 / 1167 ⁽⁴⁾ | 840 / 1306 ⁽⁵⁾ |
| | 2.3 | Peso sobre eje sin carga (delant. / tras.) | Kg | 577 / 198 | 608 / 205 ⁽²⁾ | 656 / 239 ⁽⁴⁾ | 688 / 246 ⁽⁵⁾ | 664 / 243 ⁽⁴⁾ | 696 / 250 ⁽⁵⁾ |
| Ruedas y bandajes | 3.1 | Ruedas: Bandaje macizo, superelástico, neumático, de poliuretano | | Poliuretano | | Poliuretano | | Poliuretano | |
| | 3.2 | Dimensiones de las ruedas delanteras | (mm) | 230 / 120 | | 230 / 120 | | 230 / 120 | |
| | 3.3 | Dimensiones de las ruedas traseras | (mm) | 85X90 | | 85X90 | | 85X90 | |
| | 3.5 | Ruedas: cantidad delanteras / traseras (x = motriz) | | 1x-1 / 2 | | 1x-1 / 2 | | 1x-1 / 2 | |
| | 3.6 | Vía delantera | b10 (mm) | 505 | | 505 | | 505 | |
| | 3.7 | Vía trasera | b11 (mm) | 397 | | 397 | | 397 | |
| Dimensiones y medidas | 4.2 | Altura con mástil plegado | h1 (mm) | 2300 | | 2000 / 2350 | | 1953 / 2303 | |
| | 4.3 | Altura libre total | h2 (mm) | 1789 | | 120 | | 1443 / 1793 | |
| | 4.4 | Altura Elevación | h3 (mm) | 1800 | | 2900 / 3600 | | 2900 / 3600 | |
| | 4.5 | Altura de mástil desplegado | h4 (mm) | 2310 ⁽⁹⁾ | | 3410 / 4110 ⁽⁹⁾ | | 3410 / 4110 ⁽⁹⁾ | |
| | 4.6 | Altura libre parcial | h5 (mm) | / | | / | | / | |
| | 4.9 | Altura del timón en posición de marcha (mín. / máx.) | h14 (mm) | 762 / 1232 | | 762/1232 | | 762/1232 | |
| | 4.15 | Altura horquillas bajadas | h13 (mm) | 85 | | 85 | | 85 | |
| | 4.19 | Longitud total | l1 (mm) | 1850 | | 1869 | | 1869 | |
| | 4.20 | Longitud de la parte motriz | l2 (mm) | 700 | | 719 | | 719 | |
| | 4.21 | Anchura total | b1 (mm) | 790 | | 790 | | 790 | |
| | 4.22 | Dimensiones de las horquillas | s/e/l (mm) | 56 / 175 / 1150 | | 56 / 175 / 1150 | | 56 / 175 / 1150 | |
| | 4.24 | Anchura frontal | b3 (mm) | 660 | | 660 | | 660 | |
| | 4.25 | Separación exterior de las horquillas | b5 (mm) | 570 | | 570 | | 570 | |
| | 4.32 | Altura libre con carga al centro entre ejes | m2 (mm) | 29 | | 29 | | 29 | |
| | 4.33 | Pasillo de trabajo con palet 1.000 x 1.200 y toma de 1.200 | Ast3 (mm) | 2430 ⁽¹⁰⁾ | | 2438 ⁽¹⁰⁾ | | 2438 ⁽¹⁰⁾ | |
| 4.34 | Pasillo de trabajo con palet 800 x 1.200 y toma de 800 | Ast3 (mm) | 2373 ⁽¹⁰⁾ | | 2388 ⁽¹⁰⁾ | | 2388 ⁽¹⁰⁾ | | |
| 4.35 | Radio de giro | Wa (mm) | 1590 ⁽¹⁰⁾ | | 1590 ⁽¹⁰⁾ | | 1590 ⁽¹⁰⁾ | | |
| Prestaciones | 5.1 | Velocidad de tracción (con carga / sin carga) | km/h | 5,6/6 | | 5,6/6 | 5,5/6 | 5,6/6 | 5,5/6 |
| | 5.2 | Velocidad de elevación (con carga / sin carga) | m/s | 0,13 / 0,18 | 0,12 / 0,18 | 0,13 / 0,21 ⁽³⁾ | 0,17 / 0,3 ⁽³⁾ | 0,15 / 0,27 ⁽³⁾ | 0,13 / 0,27 ⁽³⁾ |
| | 5.3 | Velocidad de descenso (con carga / sin carga) | m/s | 0,28 / 0,22 | 0,29 / 0,22 | 0,31 / 0,31 ⁽³⁾ | 0,32 / 0,31 ⁽³⁾ | 0,30 / 0,24 ⁽³⁾ | 0,31 / 0,24 ⁽³⁾ |
| | 5.7 | Pendiente superable KB 30' (con carga / sin carga) | % | 1,7 / 8,0 | 1,2 / 7,5 | 1,3 / 6,5 | 1,0 / 6,1 | 1,3 / 6,5 | 1,0 / 6,1 |
| | 5.8 | Máxima pendiente superable KB 5' (con carga / sin carga) | % | 6,7 / 9,0 ⁽¹¹⁾ | 5,8 / 9,0 ⁽¹¹⁾ | 6,1 / 9,0 ⁽¹¹⁾ | 5,3 / 9,0 ⁽¹¹⁾ | 6,1 / 9,0 ⁽¹¹⁾ | 5,3 / 9,0 ⁽¹¹⁾ |
| | 5.10 | Freno de servicio | | Eléctrico aflojando vál. mariposa | | Eléctrico aflojando vál. mariposa | | Eléctrico aflojando vál. mariposa | |
| Motor eléctrico | 6.1 | Motor de tracción, con KB 60' | kW | 1 | | 1 | | 1 | |
| | 6.2 | Motor de elevación, con 15% ED | kW | 2,2 | | 2,2 | | 3 | |
| | 6.3 | Batería según BS / DIN 43531/35/36 A, B, C | | British Standard | | British Standard | | British Standard | |
| | 6.4 | Tensión / Capacidad nominal | V / Ah | 24/140 (200-300) | 24/200 (300) | 24/140 (200-300) | 24/200 (300) | 24/140 (200-300) | 24/200 (300) |
| | 6.5 | Peso de la batería (± 5%) | Kg | 152 (191-250) | 191 (250) | 152 (191-250) | 191 (250) | 152 (191-250) | 191 (250) |
| Otros | 8.1 | Tipo de mando | | Electrónico | | Electrónico | | Electrónico | |
| | 8.4 | Nivel sonoro al oído del conductor | dB (A) | <70 | | <70 | | <70 | |

Los valores indicados se proporcionan sólo a título informativo y no obligatorio y hacen referencia a los equipamientos estándar

(1) Con batería 24 V / 140 Ah
 (2) Con batería 24 V / 200 Ah
 (3) Relativos al mástil con h3 = 3.600 mm
 (4) Con batería 24 V / 140 Ah y con mástil h3 = 3.600 mm
 (5) Con batería 24 V / 200 Ah y con mástil h3 = 3.600 mm
 (6) Relativos al mástil con h3 = 4.305 mm
 (7) Con batería 24 V / 140 Ah y con elevador h3 = 4.305 mm

(8) Con batería 24 V / 200 Ah y con elevador h3 = 4.305 mm
 (9) Con protección de cargas voluminosas + 502 mm
 (10) Con timón siempre activo - 45 mm
 (11) Máxima pendiente superable en función de la geometría de la carretilla

| | CL 10,5 TX | CL 12 TX |
|---------------|-----------------------------------|----------------------------|
| | Eléctrica | |
| | Timón | |
| | 1,05 | 1,2 |
| | 600 | |
| | 737 | |
| | 1298 | |
| | 809 ⁽⁶⁾ | |
| ⁵⁾ | 807 / 1204 ⁽⁷⁾ | 854 / 1346 ⁽⁸⁾ |
| | 697 / 264 ⁽⁷⁾ | 728 / 272 ⁽⁸⁾ |
| | Poliuretano | |
| | 230 / 120 | |
| | 85X90 | |
| | 1x-1 / 2 | |
| | 505 | |
| | 397 | |
| | 1870 / 1938 | |
| | 1360 / 1428 | |
| | 4100 / 4305 | |
| | 4610 / 4815 ⁽⁹⁾ | |
| | / | |
| | 762/1232 | |
| | 85 | |
| | 1889 | |
| | 738 | |
| | 790 | |
| | 56 / 175 / 1150 | |
| | 660 | |
| | 570 | |
| | 29 | |
| | 2445 ⁽¹⁰⁾ | |
| | 2402 ⁽¹⁰⁾ | |
| | 1590 ⁽¹⁰⁾ | |
| | 5,6 / 6 | 5,5 / 6 |
| ³⁾ | 0,18 / 0,28 ⁽⁶⁾ | 0,16 / 0,28 ⁽⁶⁾ |
| ³⁾ | 0,30 / 0,24 ⁽⁶⁾ | 0,31 / 0,24 ⁽⁶⁾ |
| | 1,2 / 5,8 | 0,9 / 5,4 |
| | 5,8 / 8,9 ⁽¹¹⁾ | 5,0 / 9,0 ⁽¹¹⁾ |
| ca | Eléctrico aflojando vál. mariposa | |
| | 1 | |
| | 3 | |
| | British Standard | |
| ⁰⁾ | 24/140 (200-300) | 24/200 (300) |
| | 152 (191-250) | 191 (250) |
| | Electrónico | |
| | <70 | |



MÁSTIL CL 10,5

| Tipo de mástil | | | Mono | Simplex | Duplex | Simplex | Duplex | Triplex | Triplex |
|---|--------------|----|------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|
| Elevación relativa de las horquillas | h_3 | mm | 1800 | 2900 | 2900 | 3600 | 3600 | 4100 | 4305 |
| Elevación máxima horquillas desde el suelo | h_3+h_{13} | mm | 1885 | 2985 | 2985 | 3695 | 3685 | 4185 | 4390 |
| Gálibo Altura mínima | h_1 | mm | 2300 | 2000 | 1950 | 2350 | 2300 | 1866 | 1935 |
| Gálibo Altura máxima | h_4 | mm | 2310 | 3410 | 3410 | 4110 | 4110 | 4610 | 4815 |
| Altura Altura libre | h_2 | mm | 1785 | 120 | 1450 | 120 | 1800 | 1367 | 1435 |
| Margen de capacidad a la máxima altura con batería de 140 Ah (Peso mínimo 154 kg) | Q | kg | 1050 | 1050 | 1050 | 950 | 950 | 850 | 800 |

MÁSTIL CL 12

| Tipo de mástil | | | Mono | Simplex | Duplex | Simplex | Duplex | Triplex | Triplex |
|---|--------------|----|------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|
| Elevación relativa de las horquillas | h_3 | mm | 1800 | 2900 | 2900 | 3600 | 3600 | 4100 | 4305 |
| Elevación máxima horquillas desde el suelo | h_3+h_{13} | mm | 1885 | 2985 | 2985 | 3695 | 3685 | 4185 | 4390 |
| Gálibo Altura mínima | h_1 | mm | 2300 | 2000 | 1950 | 2350 | 2300 | 1866 | 1935 |
| Gálibo Altura máxima | h_4 | mm | 2310 | 3410 | 3410 | 4110 | 4110 | 4610 | 4815 |
| Altura Altura libre | h_2 | mm | 1785 | 120 | 1450 | 120 | 1800 | 1367 | 1435 |
| Margen de capacidad a la máxima altura con batería de 200 Ah (Peso mínimo 192 kg) | Q | kg | 1200 | 1200 | 1200 | 1050 | 1050 | 900 | 850 |

CL

Apilador conducido mediante timón



El nuevo apilador conducido mediante timón de la serie CL se presenta como un instrumento esencial de trabajo para la manipulación de paletas, cajas y contenedores en almacenes y depósitos de dimensiones medianas o reducidas, así como para la manipulación de mercancías con escaso nivel de rotación. Las tendencias actuales de la logística de almacenaje conducen a una ampliación del ámbito de aplicación de los apiladores; así, podemos encontrar un apilador conducido mediante timón para almacenes de pequeñas dimensiones, así como para áreas de producción, depósitos de almacenamiento y recepción / envío de mercancías.

El diseño: El nuevo apilador conducido mediante timón es una máquina totalmente nueva pero que mantiene la configuración de cuatro puntos de apoyo con timón lateral de la versión anterior. Las líneas suaves y uniformes del apilador ofrecen una utilización más agradable del mismo. Las carcasas del compartimento y de la batería han sido realizadas con un compuesto de polietileno de aspecto y tacto agradables, pero a la vez muy resistente en caso de golpes.

Bastidor: La configuración de cuatro puntos de apoyo con timón lateral asegura una gran estabilidad, así como una perfecta visibilidad para las tareas de depósito y toma de carga en altura. El grupo de tracción y la rueda giratoria no sobresalen del bastidor, con lo que se obtiene una mayor protección de los pies del operario. La configuración prevé un único carro base compuesto de planchas estampadas soldadas a una estructura portante. A dicho carro base se le pueden incorporar diversos tipos de mástiles. Las capacidades nominales previstas son de 1.050 kg y de 1.200 kg.



Grupo de tracción: Gracias al control eléctrico de la tracción se puede frenar con recuperación de energía soltando la válvula mariposa. El motor de tracción tiene excitación independiente con una potencia de 1 kW. La rueda giratoria dispone de un fácil sistema de ajuste que ayuda a mantener la óptima estabilidad y adherencia al suelo de la carretilla.

Grupo de elevación: Existen mástiles simplex, duplex y triplex con gran visibilidad para todas las versiones de carga. Dichos mástiles pueden utilizarse con una pequeña altura libre (PAL) o grande (GAL). Se han previsto dos tipos de motores de elevación, de 2,2 kW y de 3 kW, en función de los valores de capacidad de carga y de altura de elevación.

Timón: La nueva cabeza del timón permite controlar todas las funciones del elevador a través de mandos diseñados para proporcionar al operario el máximo nivel de comodidad y de ergonomía. Los botones pulsadores se activan sin necesidad de efectuar movimientos mecánicos.

Dispositivo electrónico: El elevador está equipado con un único dispositivo electrónico (tecnología MOSFET) que permite tanto controlar el motor de tracción como el motor de elevación. Además, a fin de adecuar la prestación a cada condición de uso particular, la aceleración, los frenos y la velocidad se pueden programar fácilmente. El uso de la modalidad de serie en la transmisión de las señales eléctricas la reducción de los cableados y el uso de conectores de tipo automovilístico proporcionan una mayor fiabilidad (nivel de protección IP 67). La adopción de sensores de proximidad en sustitución de los microinterruptores con movimiento mecánico y la reducción de los contactores completan una configuración técnica muy orientada a asegurar la fiabilidad del dispositivo.

Las características técnicas indicadas se proporcionan sólo a título informativo.
OM Carrelli Elevatori se reserva el derecho a realizar modificaciones sin previo aviso.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com